Einführung der X-Road in Schleswig-Holstein

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

ITV.SH

Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung der Referent:innen
2. X-Road und das Landesdatennetz
3. X-Road Architektur & Governance
4. X-Road Use Cases
5. Abschluss

Heutige Referent:innen

Kord Ellermann

Referent, Projektsicherung Zentrales IT-Management der Landesregierung Schleswig-Holstein

Britta Hildebrand

Gesamtprojekt-leitung, Dataport

Hendrik Lume

Stellv. Projektleitung, Nortal AG

Jan Eisenbarth

Solution Architekt, Nortal AG

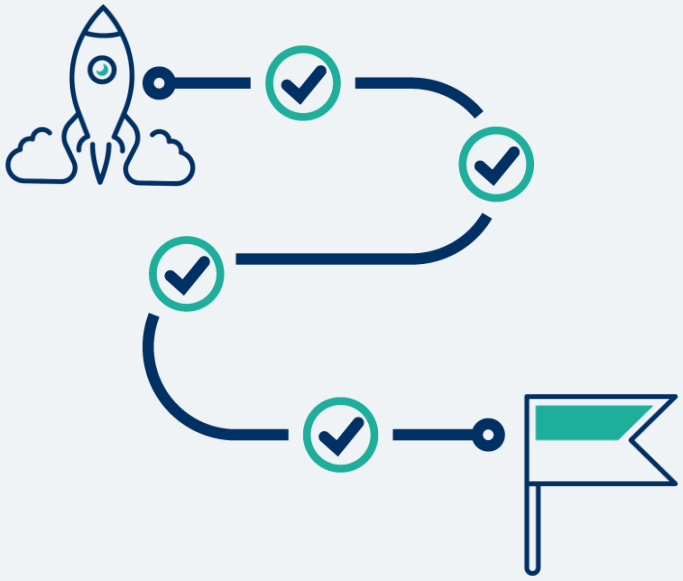
Julian Schlender

Projektleitung OZG-Cloud und X-Road, ITV.SH

X-Road und das Landesdatennetz

ITV.SH

X-Road und Landesdatennetz



1. X-Road SH

Datenaustausch-Standardisierung samt Governance, Prozessen, gesetzlichen Grundlagen.

Erweiterung der X-Road um NOOTS-Protokoll, um den Anschluss an das NOOTS in SH zu vereinfachen und zu beschleunigen.

2. Online-Register-Plattform (ITV.SH)

Zentralisierung der Datenhaltung: Register-as-a-Service- Lösung für Register* der Kommunen und des Landes.

3. RegMo|SH Umsetzung RegMoG, IDNrG

Schaffung der Grundlagen für die Registermodernisierung mittels Registerinventur.

Anschluss an zentral bereitgestellte Infrastruktur: NOOTS, IDA-Verfahren (Identitätsdatenabruf), Datenschutzcockpit

Digitalstrategie SH

Rechtlicher Rahmen

Vorteile der X-Road

Sicherer Datenaustausch

Direkt zwischen Organisationen — signiert und protokolliert

Weniger manueller Aufwand

Automatisierung statt E-Mails und Medienbrüche

Bessere Zusammenarbeit

Strukturierter Austausch zwischen Land, Kommunen & Partnern

Mehr Transparenz

Services und Schnittstellen werden sichtbar und nachnutzbar

Skalierbare Infrastruktur

Nutzen wächst mit jeder angebundenen Organisation

Klare Rollen

Provider, Consumer und Operator mit definierten Aufgaben

Stärken der X-Road für Schleswig-Holstein

Technik

Bewährte Lösung, die fortlaufend weiterentwickelt wird.
X-Road ermöglicht uns, Altanwendungen sicher abzulösen und Neuanwendungen einfacher in Betrieb zu nehmen.

Governance

Services werden transparent sichtbar, wodurch Synergieeffekte zwischen den Systemen schneller gefunden werden.

Zeitgleich ist die Nutzung der Schnittstellen sichtbar, wodurch nicht genutzte Schnittstellen ebenfalls schneller entdeckt und deaktiviert werden.

Organisation

Mitglieder der X-Road können selbst über ihre Services bestimmen, wodurch Projekte schneller umgesetzt werden können.

Über Föderalisierung ist die Zusammenarbeit mit anderen X-Road Ländern auch möglich.

Ziele des Projekts

Einrichtung **X-Road Infrastruktur** zur Umsetzung priorisierter Use Cases; Vorbereitung langfristiges Hosting bei Dataport

Identifikation und Umsetzung notwendiger **Komponenten und Adapter** zur landesübergreifenden Umsetzung von X-Road (z.B. Self-Service-Portal, NOOTS)

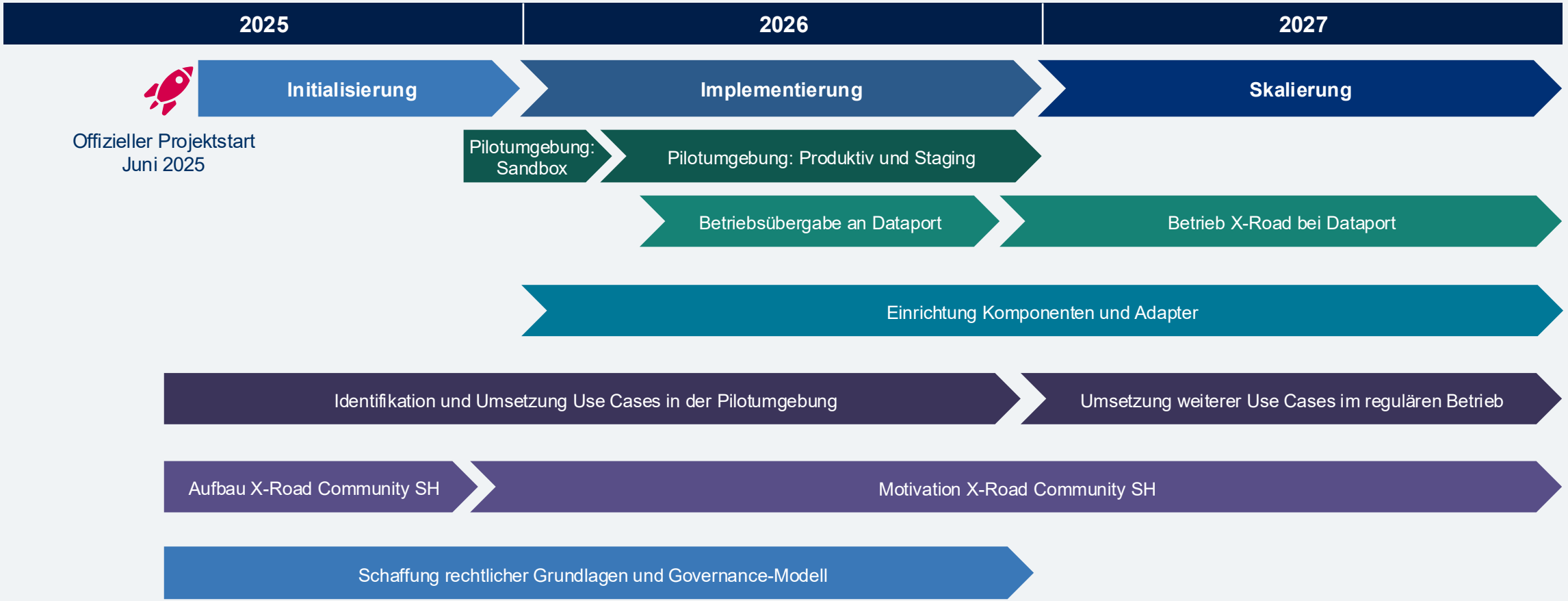
Auswahl von Use Cases und Umsetzung in verschiedenen Bereichen

Umsetzung von **Community Building** und **Kommunikationsmaßnahmen**, um das Vorhaben bekannt zu machen und Kooperationen aufzubauen

Schaffung von **rechtlichen Grundlagen** zur Einführung von X-Road (u.a. Nutzungsbedingungen, Mitgliedsverträge)

Festlegung **Governance-Struktur** X-Road in Schleswig-Holstein und Schaffung der **Rahmenbedingungen** für alle Beteiligten

Roadmap des Projektes



X-Road Governance

ITV.SH

Relevanz der Governance eines X-Road Ökosystems

> **20 Prozent** des Erfolgs sind Technologie,
> **80 Prozent** sind Governance, Prozesse, Organisation und gesetzliche Grundlagen.

ITV.SH

X-Road Governance

!

Generativität

Die Grundvoraussetzungen dafür schaffen, dass rechtlich und technisch sicherer Datenaustausch zwischen juristischen Personen mit möglichst geringem Aufwand und minimaler Beteiligung des Systembetreibers eingerichtet werden kann.

Klarheit

Das Governance-Modell macht einfach verständlich, wer im X-Road Ökosystem wofür verantwortlich ist.

Verlässlichkeit

Die X-Road ist sicher und jederzeit verfügbar.

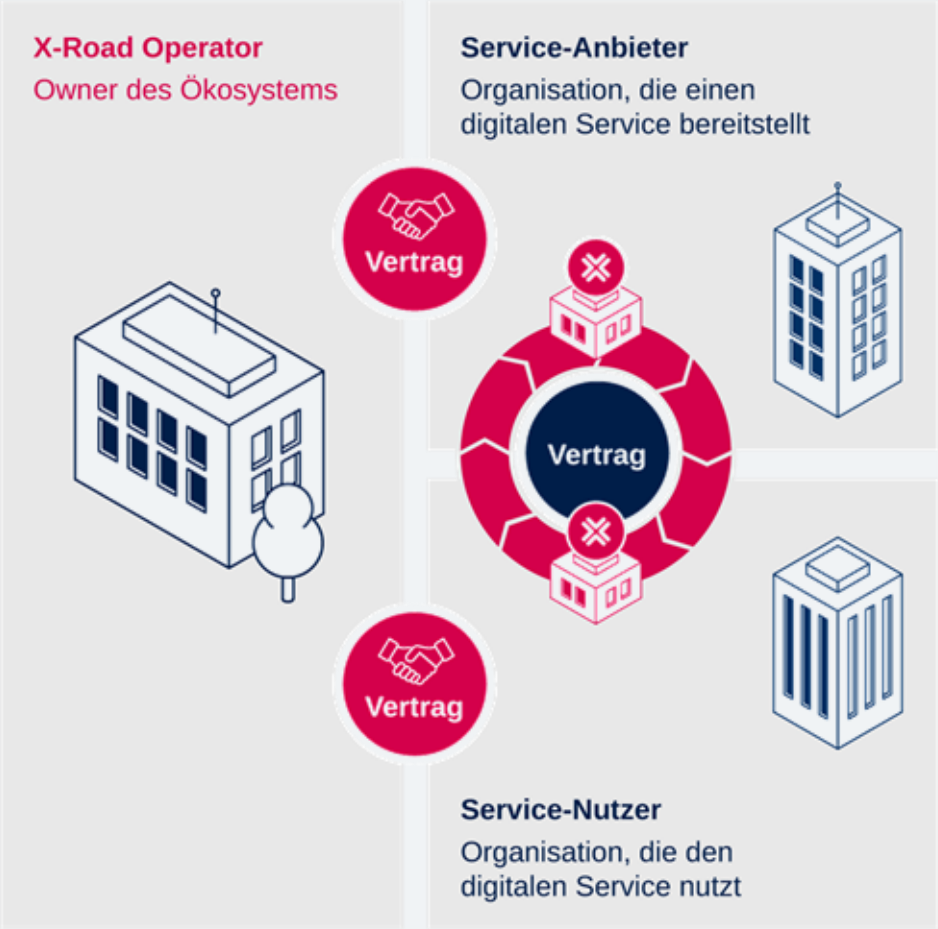
Eigenständiger Datenaustausch

Service Provider und Service Consumer sollen in die Lage versetzt werden, eigenständig Datenaustausch untereinander einzurichten.

Einfacher Beitritt, schnelle Skalierung

Juristische Personen können mit möglichst wenig Aufwand und binnen kurzer Zeit der X-Road SH beitreten.

Governance des Datenaustauschs



- einfaches Governance Modell und niedrige Beitrittshürden
- volle Kontrolle über die Daten bleibt bei den Kommunen
- Security Server kann sowohl für Datenabruf als auch Datenbereitstellung genutzt werden

X-Road Architektur

ITV.SH

Rollen im Ökosystem

X-Road Operator (Schleswig-Holstein)

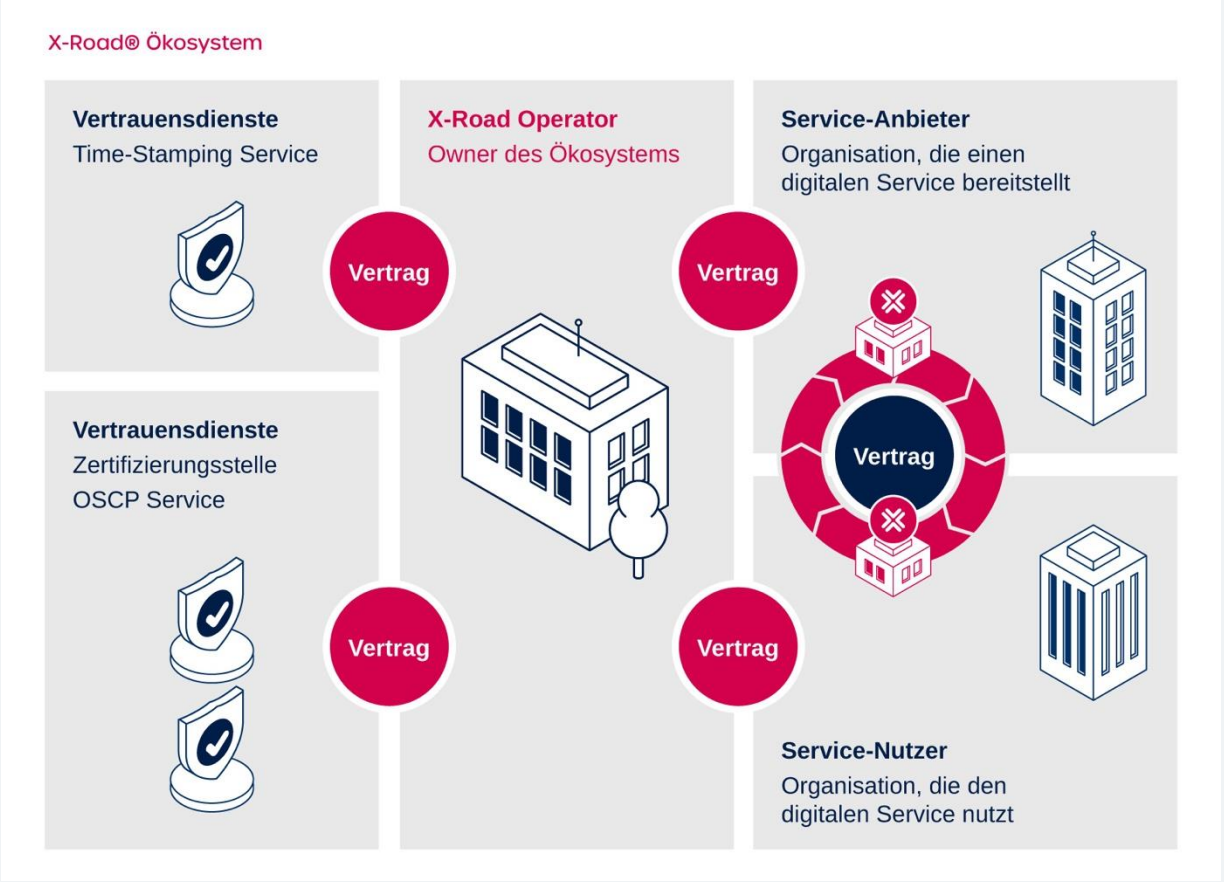
- betreibt Central Services
- regelt den Zugang für Mitglieder

Mitglieder

- Behörden, Kommunen, Unternehmen treten als **Service Provider** und/oder **Service Consumer** auf
- bestimmen selbst, mit wem sie welche Daten austauschen wollen

Trust Services

- Certificate Authority (CA), OCSP-Service und Time Stampiong Authority (TSA) zur Absicherung der Kommunikation



Architektur

Central Services

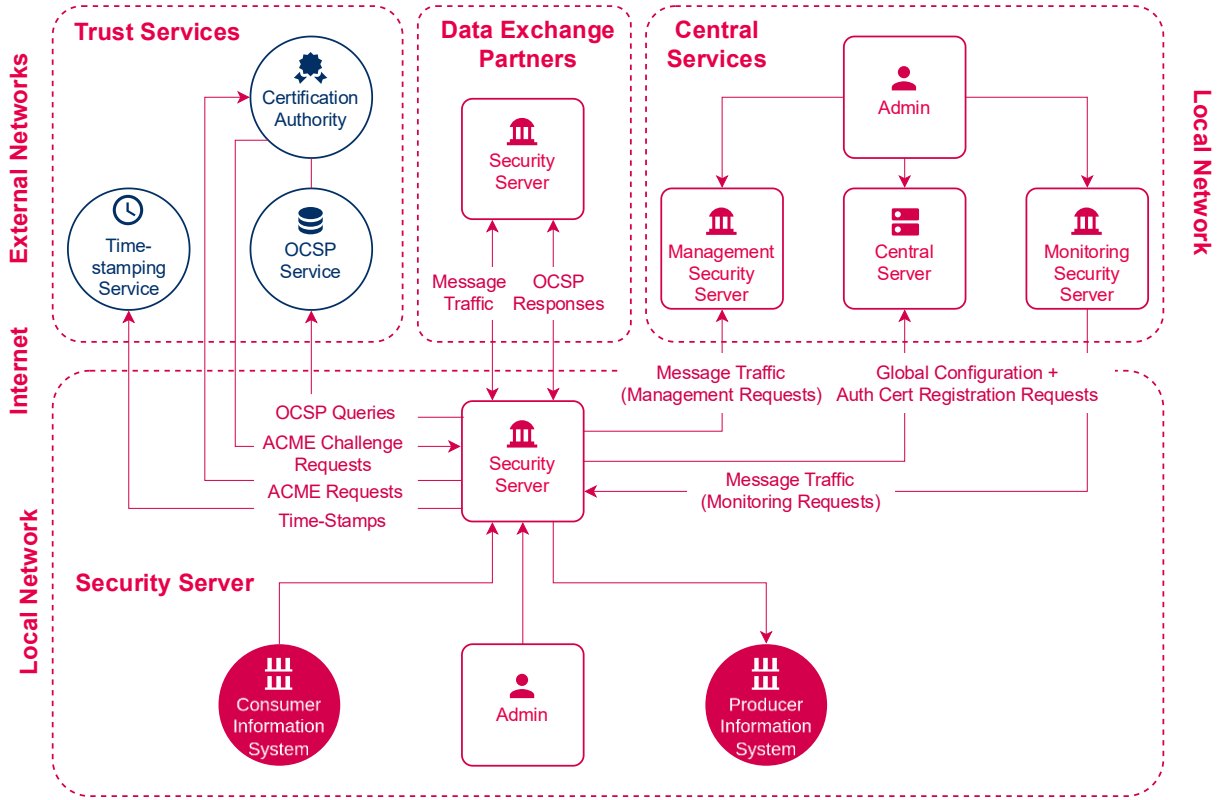
- verteilt Globale Konfiguration
- Pflege von Mitgliederverzeichnis

Security Server

- von Mitgliedern betrieben als Zugangspunkt zur X-Road
- Mandantenfähig

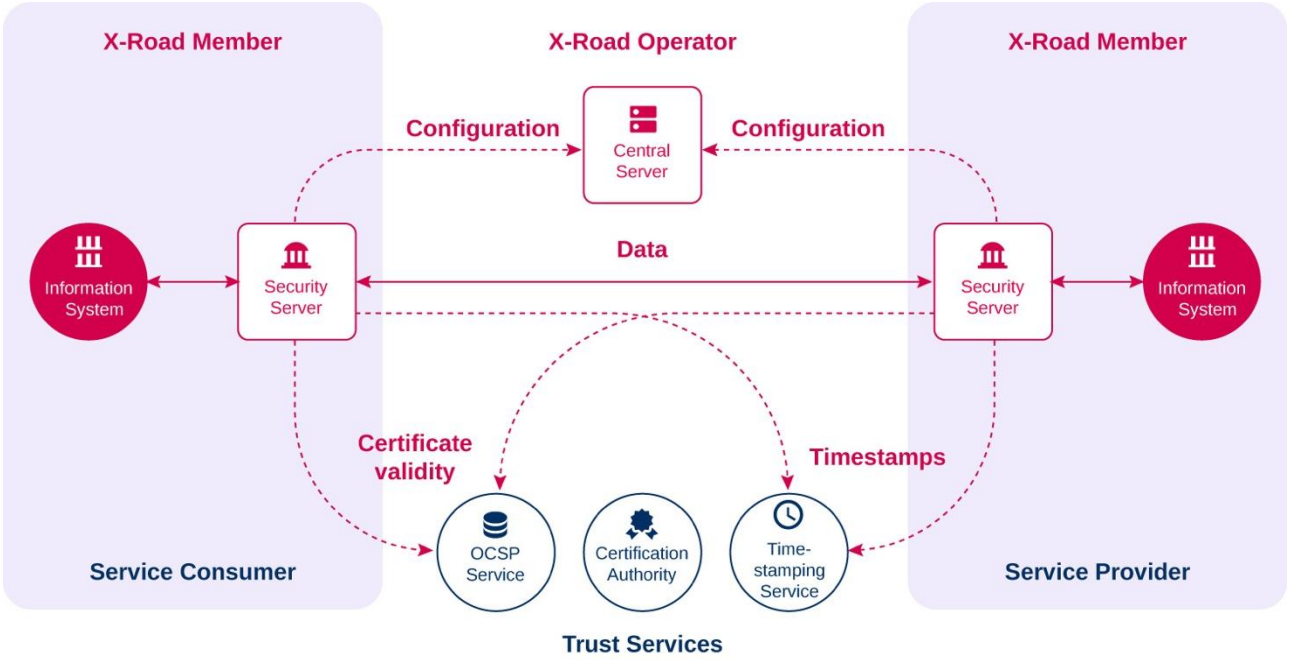
Information System

- z.B. ein Fachverfahren via REST / SOAP



Wie läuft der Datenaustausch ab?

- Security Server synchronisieren **Globale Konfiguration** regelmäßig vom Central Server
- Datenaustausch findet immer **direkt** zwischen Security Servern statt
  - signiert, protokolliert & per **mTLS** abgesichert
- **Service Provider** steuert Zugriff selbst per **ACL** (Access Control List)
- **Central Server** hat **keine aktive Rolle** beim Datenaustausch



Aktuelle Umsetzung von X-Road Use Cases in Schleswig-Holstein

ITV.SH

Rettungsdienst: Tägliche Einsatzdatenübermittlung per E-Mail

Das Problem

Einsatz- und Transportdaten gehen täglich an ein Auswertungsunternehmen zur Optimierung der Einsatzplanung

- Versand per verschlüsselter E-Mail – datenschutzkonform, aber manuell.
- Medienbruch & hoher Aufwand
- Fehleranfällig, keine Automatisierung
- Verzögerte Auswertung/Planung

Kernproblem: sicher, aber nicht effizient.

Rettungsdienst
Einsatzdaten
Krankentransport Daten

E-Mail
Täglich, manuell, verschlüsselt

Auswertungs-unternehmen
Statistik, Controlling, Analyse Krankentransport

Zeitaufwand
Manueller Prozess bindet Zeit und bleibt fehleranfällig

Kein Workflow
Kein digitaler End-to-end-Prozess; keine Automatisierung oder Nachverfolgung

Rettungsdienst SL-FL: Automatisierte Übertragung über X-Road

Die Lösung

Der Rettungsdienst stellt als Service Provider die tägliche Gesamteinsatzübersicht über X-Road automatisiert bereit. Das Auswertungsunternehmen empfängt die Kranken-transportdaten DSGVO-konform und strukturiert – ohne manuellen Aufwand.

✓ Automatisiert
Täglich ohne manuellen Aufwand

✓ DSGVO-konform
Gesicherter Übertragungsweg

✓ Strukturiert
Einheitliches Datenformat

✓ Scoped
Nur Einsatz-übersicht

Einbürgerung: Manuelle Übermittlung von Staatsbürgerschaftsdaten

Das Problem

Bei erfolgreicher Einbürgerung übermittelt die Behörde Daten per E-Mail an das EMA – inkl. Einbürgerungsurkunde. Das EMA benötigt diese Daten für die Ausweisausstellung. Aktuell vergehen ca. 2 Wochen, bis Ausweisbeantragung möglich.

Einbürgerungs-behörde
Staatsbürgerschaft · Urkunde

E-Mail
Manuell · Medienbruch
Kein digitaler Workflow

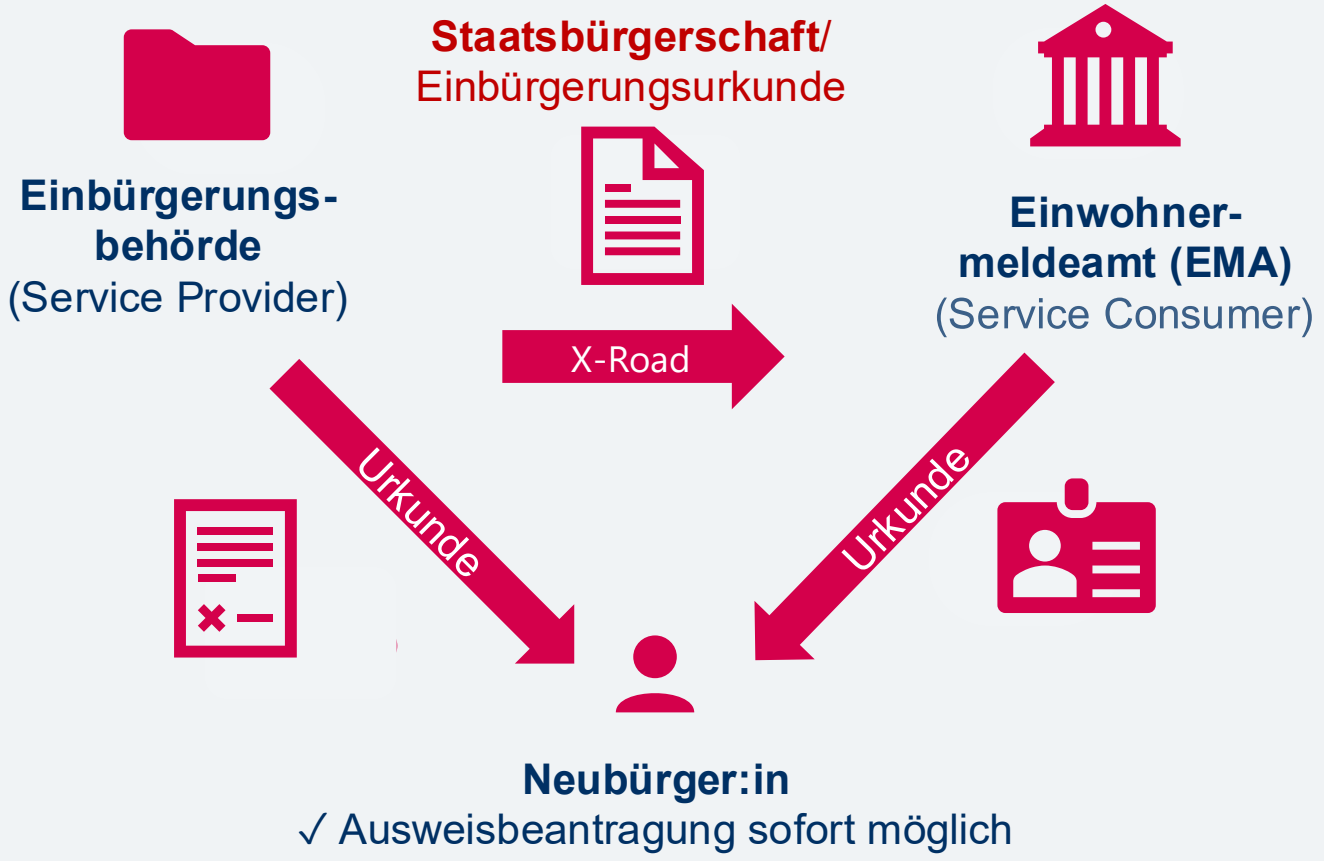
Einwohnermeldeamt (EMA)
Ausweisdokumente · Register

Zeitverlust: ca. 2 Wochen bis Ausweisbeantragung möglich
Neubürger:in wartet auf deutschen Ausweis, zwar ist der Datenschutz gewährleistet, aber der Prozess ist langsam

Einbürgerung in SH: Automatisierte Übermittlung über X-Road

Die Lösung

Die Einbürgerungsbehörde übermittelt Staatsbürgerschaftsdaten und Einbürgerungsurkunde automatisiert über X-Road an das EMA. Der Neubürger erhält sofort Zugang zu deutschen Ausweisdokumenten – statt nach ca. 2 Wochen Wartezeit.



≈ 2 Wochen
Zeitersparnis
für Behörden und
Bürger:innen

Ihre Ideen sind gefragt!

Sie haben eine Idee? Reichen Sie ab sofort Ihre Use Cases ein.

Informationen finden Sie unter https://itvsh.de/was-wir-tun/unsere-loesungen-fuer-sie/x-road-sh oder über den QR-Code.

Das Projektteam meldet sich nach Sichtung bei Ihnen!

Keine „ganz fertige“ Idee notwendig.

Auch Ansätze sind willkommen!

Was kann eingereicht werden?

- Herausforderungen aus dem Arbeitsalltag in der Verwaltung
- Automatisierungs- oder Digitalisierungsansätze
- Prozessideen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Hier finden Sie weitere Informationen:

https://x-road-sh.de

xroad.sh@nortal.com

https://x-road-sh.de/newsletter

Besuchen Sie uns gern an unserem Informationsstand gegenüber des kleinen Vortrags-Saals!

Wir freuen uns auf Sie.

ITV.SH